

AMT-LEZERS TESTEN REACTOR

# Komen vastzittende bouten los met Reactor?

**“Reactor zet de gehele kruipoliewereld op z’n kop!”, zegt leverancier Rustyco. Hoe? Reactor gaat een reactie aan met kruipolie en zorgt ervoor dat bouten en moeren sneller en makkelijker los komen. Vijf autotechnici hebben het product getest. Benieuwd of het werkt? Bekijk de testresultaten.**

DOOR JORAM TEUNISSEN / FOTO'S AMT LEZERS

Eerst in het kort de werking van Reactor: zoals de naam al zegt, reageert Reactor met elk merk kruipolie of multispray. Je spuit kruipolie op de vastzittende moer, laat dit kort intrekken en spuit daarna Reactor op de kruipolie. “Kort nadat het product op de kruipolie is aangebracht, treedt de reactie op. De roest breekt open, wordt poreus en lost op. De kruipolie kan daarna doordringen tot de schroefdraad”, zegt Louis Ottens, ontwikkelaar van het product. “De bouten en moeren komen nu makkelijker los.” Mooie theorie, maar werkt het ook zo in de praktijk? Wat zeggen de AMT-lezers?

## **Uitlaatklem gaat gemakkelijk los**

Gerald Ellerkamp is erg positief over Reactor. “Ik heb het product op verschillende onderdelen getest. Bij elke test merkte ik dat Reactor iets deed. Zo kwam een uitlaatflens gemakkelijk los en ook oppervlakteroest kon ik makkelijk verwijderen.” Leon van Veen ervaart hetzelfde: “Ik gebruikte het op

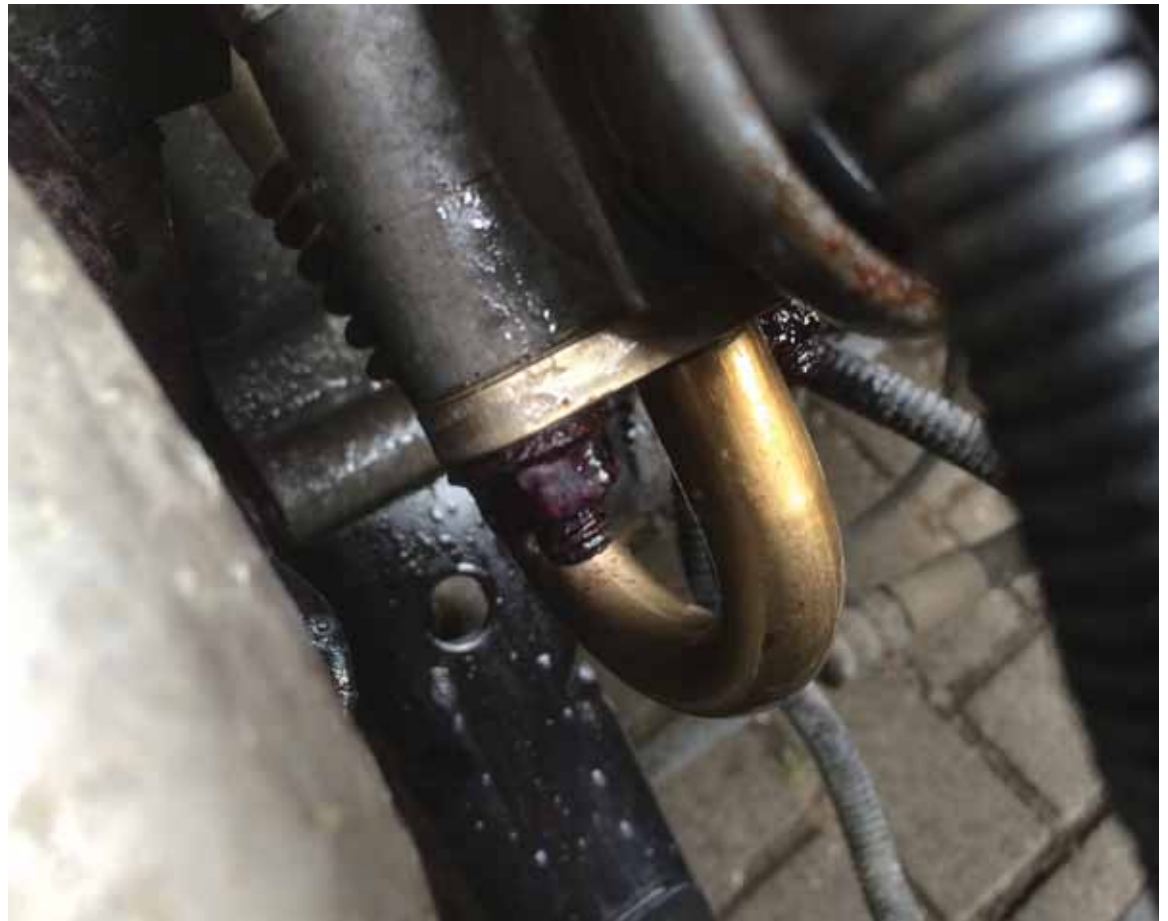
een uitlaatklem. Ik heb een bout zonder kruipolie en Reactor en een bout met Reactor en kruipolie los proberen te draaien. De bout zonder brak af, de bout die ik had ingespoten kon ik losdraaien. Ook een moer van de stabilisatorstang kreeg ik makkelijk los nadat ik het ingespoten had.”

John Lantinga was in eerste instantie sceptisch, maar uiteindelijk ook positief. “De meeste onderdelen kreeg ik los met behulp van Reactor, zoals injectoren, draagarmen en spuitstukken. Ik had dit resultaat niet verwacht.”

## **“Het stangetje brak af”**

Testers André van Aart en Henk Moesker zijn allebei minder enthousiast. André: “De bouten van een remschijf kwamen nog steeds niet makkelijk los nadat ik ze had ingespoten met kruipolie en Reactor.” En Henk: “Toen ik het product had getest op een stabilisatorstang, brak het stangetje af. Ook een lambdasonde kreeg ik niet los, maar deze kreeg ik ook niet los met een luchtsleutel. Uiteindelijk moest de brander eraan te pas komen.”

**‘DE BOUT ZONDER BRAK AF, DE BOUT MET REACTOR KON IK LOSDRAAIEN’**



Henk: “De moeren van deze EGR-klep kwamen een stuk makkelijker los na het inspuiten met Reactor en WD-40.”



Leon: "Een van de nadelen is dat Reactor moeilijk te doseren is. De uitlaatklem komt uiteindelijk wel zonder problemen los."

### Moelijk te doseren

Leon en Henk geven allebei aan dat het product lastig te doseren is. Leon: "Bij het indrukken van de spuitmond komt er direct een behoorlijke straal uit. En je moet uitkijken bij kunststof onderdelen, zoals een wielop. Reactor laat een lelijke vlek achter als je het te lang laat zitten." Ook Henk vindt het doseren lastig: "Ook als ik de spuitmond niet volledig indruk."

Een ander minpunt vindt Henk de geur. "Er komt een sterke geur af van het product, ik zal het dan ook niet snel gebruiken bij een nieuwe auto." Gerald ziet dat als grootste nadeel. "De geur is erg sterk aanwezig." John vindt het wel meevallen: "Het product ruik je inderdaad wel, maar dat kan ook niet anders en het is niet vervelend aanwezig. Een voordeel: bij een nieuwe auto heb je dit middel niet nodig."

### Aanrader?

Zowel Gerald, John als Leon geven aan dat ze een nieuwe spuitbus kopen. John: "Ik heb dit product aangeraden bij onze Toyota-importeur Louwman & Parqui. Ik vind Reactor een must voor elke werkplaats."

### Oordeel zelf

Zelf oordelen of Reactor een aanrader is? De AMT-lezers hebben video's en foto's gemaakt tijdens het gebruik van Reactor. Bekijk ze op [www.amt.nl/8-2016](http://www.amt.nl/8-2016).

**"IK VIND REACTOR EEN MUST VOOR ELKE WERKPLAATS."**

### 'Purpeling'-reactie

André en Henk hebben naast deze mindere ervaringen ook goede resultaten behaald met het product. André: "De oppervlakteroes op een spindel en staakabel kreeg ik er makkelijk af nadat ik het had ingespoten." En Henk: "De bouten van een vastgeroeste EGR-klep kwamen een stuk soepeler los, dit resultaat zag ik ook bij andere bouten en moeren. De 'Purpeling'-reactie zag je ook duidelijk." Wanneer je Reactor op een verroest onderdeel spuit, treedt deze zogeheten 'Purpeling'-reactie op. Er wordt dan een paarse kleur zichtbaar.

## Reactie van Reactor

"Reactor gaat een reactie aan met kruipolie, tijdens deze reactie ontstaat een kenmerkende geur. Het product is 100 procent zuurvrij, niet brandbaar en ongevaarlijk voor de meeste materialen. Wel is het aan te raden om eerst te testen of het materiaal ook bestand is tegen Reactor. Als je hebt geknoeid met Reactor, kan je dit schoonmaken met water. Bij bouten en moeren die erg vast zitten, kan een langere inwerkperiode nodig zijn. Indien nodig de behandeling herhalen, hierdoor kan de kruipolie er nog dieper intrekken. Het product is te doseren als je de spuitknop minder ver indrukt", zegt Louis Ottens, ontwikkelaar Reactor.

# TOOLSTATION

## TL Looplamp

Gratis bij besteding vanaf €25,-





brennenstuhl®  
TL Looplamp  
Nr. 96006

Gebruik de code TSNL816 bij uw bestelling vanaf €25,- en profiteer direct. Geldig t/m 23 september 2016. De code is voor eenmalig gebruik en niet te combineren met andere kortingen of aanbiedingen.

071 - 581 50 50 • 11 vestigingen • [www.toolstation.nl](http://www.toolstation.nl)