



30 SEPTEMBER - 1 OKTOBER 2014

Overvliet: al 100 jaar sterk in verzekeren

Met zijn expertise van honderd jaar is Overvliet Assurantiemakelaars een grote naam in de logistieke wereld. De geschiedenis gaat terug tot het begin van de vorige eeuw. Een gedeelte van het kantoor is gestart als Hollandsch Assurantie Kantoor in Amsterdam op 3 september 1913. In 1980 ging dit samen met het Assurantie Kantoor L. Overvliet B.V. (voorheen D. van der Made). Verzekeringen op het gebied van transport, logistieke dienstverle-

ning en met name binnenvaart zijn altijd een specialisatie geweest. Sinds 1996 maakt Overvliet deel uit van de Samenwerkende Assurantie Adviseurs (SAA) en zijn zij samen gevestigd in Rotterdam. De binnenvaart is net als Overvliet ook altijd aardig in beweging. Door de jaren heen waren er verschillende trends merkbaar waarbij men kan denken aan een nieuwbouwgolf in de jaren '80 van de vorige eeuw, de sloopregeling, de gevol-

gen voor de verzekeringsmarkt naar aanleiding van wat er gebeurde op 11 september 2001 in New York, de schaalvergroting in de binnenvaart en momenteel de ontwikkelingen op het gebied van voortstuwing. Uiteraard mogen wij niet onvermeld laten de nieuwbouwgolf van het begin van deze eeuw.

Helaas hebben we door de jaren heen ook, net als momenteel, te maken gehad met tijden van eco-

nomische crisis. Al deze marktbevingen volgt Overvliet op de voet en voor bijna elke verzekerings situatie hebben de "specialisten" van Overvliet een "maatwerk"-oplossing. Ook in de transportsector wordt bij tijd en wijle de wet- en regelgeving gewijzigd. Denk aan de internationale leveringsvoorwaarden (Incoterms) en het CLNI-verdrag. Overvliet kan ondernemers wegwijs maken in deze materie.

We gaan nu even niet meer terug in de tijd, maar richten ons op de dag van vandaag en de toekomst. De specialisten van Overvliet kunnen u tijdens een persoonlijk gesprek op de beurs Shipping Technics Logistics in Kalkar meer vertellen over wat er op dit moment allemaal speelt. De volgende Overvliet-medewerkers zullen de stand bemannen: Armand Lans en Arjan de Mik.

www.overvliet.nl

Overvliet: über 100 Jahre stark in Versicherungen

Mit der Erfahrung von mehr als hundert Jahren ist Overvliet als Versicherungsmakler ein großer Name in der maritimen Welt. Die Geschichte von Overvliet geht zurück auf den Beginn des letzten Jahrhunderts. Ein Teil der Firma wurde als Hollandsch Assurantie Kantoor in Amsterdam gegründet. Am 3. September 1980 gab es einen Zusammenschluss mit dem Assurantie Kantoor L. Overvliet BV (ehemals D. van der Made). Versicherungen in den Bereichen

Transport, Logistik und insbesondere Flussskasko waren schon immer sehr speziell. Seit 1996 ist Overvliet Teil der genossenschaftlichen Versicherungsberatung (SAA) mit Sitz in Rotterdam.

Die Binnenschifffahrt ist, wie Overvliet, ständig in Bewegung. Im Laufe der letzten Jahrzehnte gab es mehrere erkennbare Trends als Reaktion auf die folgenden Ereignisse bzw. Entwicklungen: die Abwrackprämie, der Anschlag auf das

World Trade Center am 11. September 2001 in New York, die zunehmend größere Tonnage in der Binnenschifffahrt und als aktuellstes Thema die Entwicklungen auf dem Gebiet der Antriebe. Natürlich kommen wir nicht umhin, die neue Welle vom Anfang des Jahrhunderts zu erwähnen. Leider haben wir im Laufe der Jahrhunderte, wie auch zur jetzigen Zeit, mit der Wirtschaftskrise umzugehen. All diese Marktbewegungen verfolgt Overvliet sehr genau.

Die Spezialisten von Overvliet bieten für fast jede Versicherungssituation, eine "maßgeschneiderte" Lösung an.

Auch im Verkehrssektor werden von Zeit zu Zeit die Regeln und Vorschriften geändert. Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf die aktuelle Fassung der Incoterms und die CLNI Convention. Overvliet kann Sie zu diesen Themen unterstützen und beraten. Wir schauen nicht auf die Vergan-

genheit, sondern konzentrieren uns auf die Gegenwart und die Zukunft. Die Spezialisten von Overvliet können Ihnen mehr in einem persönlichen Gespräch auf der Messe in Kalkar über die aktuellen Geschehnisse und Themen berichten. Die folgenden Mitarbeiter empfangen Sie gern an dem Overvliet-Messestand: Armand Lans und Arjan de Mik.

www.overvliet.nl

Rustyco 'consumeert' roest

DOOR JOHAN DE WITTE

Rustyco verwijdt 100 procent roest: microscopisch en poriëndiep! Het is milieuvriendelijk en biologisch afbreekbaar, ruikt niet, is onbrandbaar, geen dampen, tast de huid niet aan. Rustyco heeft eveneens een positief effect op bijvoorbeeld koper, aluminium, chroom en RVS zonder het materiaal aan te tasten. Last but not least: er is geen effect op verf, plastic, rub-

ber, glas, hout et cetera. Rustyco is een middel dat eenvoudig roest 'consumeert'. Een mirakel? Nee, het wordt al jaren in Eemshaven geproduceerd. Het product onderscheidt zich door roest volledig op te lossen. Dat wil zeggen: geen roestvormer of laag over laag ofwel afdekken voor zuurstof. De roest wordt eenvoudig opgelost in het product Rustyco. Er zijn twee versies: vloeibaar – met

water te verdunnen – voor onderdompeling van allerlei materiaal en in "gelvorm" voor het aanbrengen op grotere vlakken. Het vloeibare concentraat is herbruikbaar. Rustyco's sales manager Raymond van den Heuvel showt tijdens het interview de promotiefilm op de website en haalt diverse roest- en roestoplossende materialen uit de automotive, tuinders- en maritieme branche tevoorschijn die na behandeling met Rustyco opnieuw origineel van kleur zijn. Lichte roest lost eenvoudig op in het mengsel, zware roest zakt naar de bodem. Eenmaal ontroest is het oppervlak een perfecte hechting voor elke primer, verf of iedere vorm van conservering.

Ontwikkeling

Rustyco is inmiddels vier jaar op de markt. Met disciplines in de autobranche zocht de oprichter destijds naar een echt werkende "roestoplosser". Hij deed kennis op in de VS, kwam terug en realiseerde met behulp van een researchteam het huidige unieke product. In de autobranche, zoals bij Halfords en Brezan, maar ook in de pleziervaart evenals Pon Power is het product inmiddels gerenomeerd. Aan invoering in de zee- en



binnenvaart werkt Van den Heuvel hard. In 2013 riep De Telegraaf Rustyco uit als het meest prestigieuze, eervolle product van de Benelux.

Maritiem gebruik

Kostbaar is het middel niet. Het wordt vaak gebruikt als alternatief of juist in combinatie met stralen aangezien je niet alles kunt stralen of er eenvoudig niet bij kunt. Een gedeeltelijk bestaande conserveringslaag wordt door Rustyco niet aangetast, aldus vraagt het product kaal roestig ijzer. Niettemin is voor alles wat kan vastlopen op roestvorming in de bagger-, visserij-, jacht-

en overige scheepvaartwereld Rustyco een perfecte oplossing. Sterker nog, het materiaal krijgt een tweede leven.

Het bedrijf staat allerm minst stil en besteedt enorm veel aandacht aan zowel marketing als productontwikkeling. Van den Heuvel verwacht daarom ook op korte termijn een aantal nieuwe revolutionaire producten voor andere gebruikstoepassingen te introduceren.

Rustyco volgen kan in uw voordeel zijn! Roest? Rustyco redt!

www.rustyco.nl

